



## Bilan carbone

En partenariat avec Acta Consult, nous avons réalisé l'analyse de cycle de vie d'une batterie pour estimer la réduction d'équivalent CO<sub>2</sub> grâce à la régénération.

### 20 batteries de démarrage

#### Caractéristiques batterie(s)

Type	Démarrage	
Nombre de batteries	20	
Poids total	360	kg
Tension	12	V
Capacité	70	Ah

Distance en km de votre batterie vers notre centre de régénération : 50

<b>RACHAT BATTERIE NEUVE</b>	kg équivalent CO <sub>2</sub>
Collecte et traitement ancienne batterie pour valorisation	600
Transport vers centre de valorisation	17
Fabrication nouvelle batterie	570
Transport nouvelle batterie vers votre entreprise	51
<b>Total</b>	<b>1 238</b>

<b>REGENERATION BE ENERGY</b>	kg équivalent CO <sub>2</sub>
Transport batterie régénérable vers centre BE ENERGY	12
Régénération	1
Transport batterie régénérée vers votre entreprise	12
<b>Total</b>	<b>25</b>

**Avec BE ENERGY, c'est 49 fois moins d'équivalent CO<sub>2</sub> !**

Soit une économie de **1 213 kg d'équivalent CO<sub>2</sub> qui correspond à :**

- 1 vols aller-retour Paris / New-York ! <sup>2</sup>
- 8 aller-retour (voiture) Paris / Marseille ! <sup>3</sup>
- 595 jours de visionnage de séries Netflix ! <sup>4</sup>
- 63 845 e-mails envoyés ! <sup>5</sup>
- 619 m<sup>3</sup> de CO<sub>2</sub> <sup>6</sup>





## Détails calculs kg équivalent CO<sub>2</sub>

Facteurs d'émission	kg équivalent CO <sub>2</sub> / tonne
<b>Matériaux batterie</b>	
Acier <sup>1</sup>	2211
Acide sulfurique <sup>1</sup>	148
Cuivre <sup>1</sup>	1445
Eau <sup>1</sup>	0,000168
Fibre de verre <sup>1</sup>	2,13
Plastique <sup>1</sup>	2383
Plomb <sup>1</sup>	2090

<b>Transport</b>	
Rigide 20/26 tonnes - Diesel (7 % de biodiesel) <sup>1</sup>	0,124 kg CO <sub>2</sub> eq. par tonne / km
Articulé - Diesel (7 % de biodiesel) <sup>1</sup>	0,071 kg CO <sub>2</sub> eq. par tonne / km
VUL - < 3,5t - incorporation 7 % de biodiesel <sup>1</sup>	0,682 kg CO <sub>2</sub> eq. par tonne / km

<b>Régénération</b>	
Electricité moyenne 2018 <sup>1</sup>	0,0571 / kWh

1	Source Ademe.fr
2	523 kg d'équivalent CO <sub>2</sub> pour un vol Paris/New-York, source <a href="http://www.ecologie.gouv.fr/politiques/aviation-civile">www.ecologie.gouv.fr/politiques/aviation-civile</a>
3	Pour un véhicule émettant 100g CO <sub>2</sub> par km
4	Source <a href="http://www.carbonbrief.org">www.carbonbrief.org</a>
5	Pour un e-mail de 1Mo stocké pendant 1 an, source Ademe.fr
6	1 tonne de CO <sub>2</sub> = 510 m <sup>3</sup> de CO <sub>2</sub> pur

L'équivalent CO<sub>2</sub> est définie comme la masse de dioxyde de carbone qui aurait le même potentiel de réchauffement climatique qu'une quantité donnée d'un autre gaz à effet de serre.

