



Bilan carbone

En partenariat avec Acta Consult, nous avons réalisé l'analyse de cycle de vie d'une batterie pour estimer la réduction d'équivalent CO₂ grâce à la régénération.

20 batteries de démarrage

Caractéristiques batterie(s)

Type	Démarrage	
Nombre de batteries	20	
Poids total	360	kg
Tension	12	V
Capacité	70	Ah

Distance en km de votre batterie vers notre centre de régénération : 50

RACHAT BATTERIE NEUVE	kg équivalent CO ₂
Collecte et traitement ancienne batterie pour valorisation	600
Transport vers centre de valorisation	17
Fabrication nouvelle batterie	570
Transport nouvelle batterie vers votre entreprise	51
Total	1 238

REGENERATION BE ENERGY	kg équivalent CO ₂
Transport batterie régénérable vers centre BE ENERGY	12
Régénération	1
Transport batterie régénérée vers votre entreprise	12
Total	25

Avec BE ENERGY, c'est 49 fois moins d'équivalent CO₂ !

Soit une économie de **1 213 kg d'équivalent CO₂ qui correspond à :**

- 1 vols aller-retour Paris / New-York ! ²
- 8 aller-retour (voiture) Paris / Marseille ! ³
- 595 jours de visionnage de séries Netflix ! ⁴
- 63 845 e-mails envoyés ! ⁵
- 619 m³ de CO₂ ⁶





Détails calculs kg équivalent CO₂

Facteurs d'émission	kg équivalent CO ₂ / tonne
Matériaux batterie	
Acier ¹	2211
Acide sulfurique ¹	148
Cuivre ¹	1445
Eau ¹	0,000168
Fibre de verre ¹	2,13
Plastique ¹	2383
Plomb ¹	2090

Transport	
Rigide 20/26 tonnes - Diesel (7 % de biodiesel) ¹	0,124 kg CO ₂ eq. par tonne / km
Articulé - Diesel (7 % de biodiesel) ¹	0,071 kg CO ₂ eq. par tonne / km
VUL - < 3,5t - incorporation 7 % de biodiesel ¹	0,682 kg CO ₂ eq. par tonne / km

Régénération	
Electricité moyenne 2018 ¹	0,0571 / kWh

1	Source Ademe.fr
2	523 kg d'équivalent CO ₂ pour un vol Paris/New-York, source www.ecologie.gouv.fr/politiques/aviation-civile
3	Pour un véhicule émettant 100g CO ₂ par km
4	Source www.carbonbrief.org
5	Pour un e-mail de 1Mo stocké pendant 1 an, source Ademe.fr
6	1 tonne de CO ₂ = 510 m ³ de CO ₂ pur

L'équivalent CO₂ est définie comme la masse de dioxyde de carbone qui aurait le même potentiel de réchauffement climatique qu'une quantité donnée d'un autre gaz à effet de serre.

