



Bilan carbone

En partenariat avec Acta Consult, nous avons réalisé l'analyse de cycle de vie d'une batterie pour estimer la réduction d'équivalent CO₂ grâce à la régénération.

Batterie de traction			
Caractéristiques batterie(s)			
Type	Traction		
Nombre de batteries	1		
Poids total	800		kg
Tension	48		V
Capacité	500		Ah

Distance en km de votre batterie vers notre centre de régénération : 50

RACHAT BATTERIE NEUVE	kg équivalent CO ₂
Collecte et traitement ancienne batterie pour valorisation	1 414
Transport vers centre de valorisation	198
Fabrication nouvelle batterie	1 374
Transport nouvelle batterie vers votre entreprise	114
Total	3 100

REGENERATION BE ENERGY	kg équivalent CO ₂
Transport batterie régénérable vers centre BE ENERGY	27
Régénération	3
Transport batterie régénérée vers votre entreprise	27
Total	57

Avec BE ENERGY, c'est 54 fois moins d'équivalent CO₂ !

Soit une économie de **3 042 kg d'équivalent CO₂** qui correspond à :

- 3 vols aller-retour Paris / New-York ! ²
- 19 aller-retour (voiture) Paris / Marseille ! ³
- 1491 jours de visionnage de séries Netflix ! ⁴
- 160 131 e-mails envoyés ! ⁵
- 1 552 m³ de CO₂ ⁶





Détails calculs kg équivalent CO₂

Facteurs d'émission	kg équivalent CO ₂ / tonne
Matériaux batterie	
Acier ¹	2211
Acide sulfurique ¹	148
Cuivre ¹	1445
Eau ¹	0,000168
Fibre de verre ¹	2,13
Plastique ¹	2383
Plomb ¹	2090

Transport	
Rigide 20/26 tonnes - Diesel (7 % de biodiesel) ¹	0,124 kg CO ₂ eq. par tonne / km
Articulé - Diesel (7 % de biodiesel) ¹	0,071 kg CO ₂ eq. par tonne / km
VUL - < 3,5t - incorporation 7 % de biodiesel ¹	0,682 kg CO ₂ eq. par tonne / km

Régénération	
Electricité moyenne 2018 ¹	0,0571 / kWh

1	Source Ademe.fr
2	523 kg d'équivalent CO ₂ pour un vol Paris/New-York, source www.ecologie.gouv.fr/politiques/aviation-civile
3	Pour un véhicule émettant 100g CO ₂ par km
4	Source www.carbonbrief.org
5	Pour un e-mail de 1Mo stocké pendant 1 an, source Ademe.fr
6	1 tonne de CO ₂ = 510 m ³ de CO ₂ pur

L'équivalent CO₂ est définie comme la masse de dioxyde de carbone qui aurait le même potentiel de réchauffement climatique qu'une quantité donnée d'un autre gaz à effet de serre.

